

Nová hluková kategorie 1	kumulativní odstup od limitních hodnot <30;∞)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	24H
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT45	0,10%	0,00%	0,10%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C680,C56X,LJ60	46,07%	58,01%	46,73%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N,E290	51,70%	38,96%	50,99%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A359,B788	2,13%	3,03%	2,18%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 2	kumulativní odstup od limitních hodnot <27,5;30)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C56X,CL30 a C700	43,23%	23,96%	41,57%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A20N, E295 a BCS1	48,76%	71,01%	50,68%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B789	8,01%	5,03%	7,75%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 3		kumulativní odstup od limitních hodnot <25;27,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D, AT72	18,61%	5,39%	17,96%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GA5C ,CL35, CL30	7,38%	6,40%	7,33%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	BCS3 ,GLF6, GLF5	26,85%	7,74%	25,90%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A21N,B38M	47,11%	80,13%	48,74%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B748,A35K	0,05%	0,34%	0,07%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 4		kumulativní odstup od limitních hodnot <22,5;25)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	DH8D, SF34	6,25%	0,75%	4,70%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	E135,CL60 a H25B	19,44%	3,64%	15,00%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	GLEX, GL5T, GLF4	2,60%	0,32%	1,96%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B38M,A21N	71,58%	95,18%	78,22%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A343	0,13%	0,11%	0,12%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 5		kumulativní odstup od limitních hodnot <20;22,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	D328	0,95%	0,00%	0,86%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	GALX a F900	9,31%	5,20%	8,91%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320,GLF5,GLEX a A318	89,53%	93,76%	89,95%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752,KC39	0,16%	0,62%	0,20%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B762,A343	0,05%	0,42%	0,08%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 6		kumulativní odstup od limitních hodnot <17,5;20)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	D328	0,08%	0,00%	0,08%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	F2TH a F900	2,02%	0,51%	1,90%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A319,A320 a GLF5	94,69%	95,22%	94,73%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B752	0,07%	0,00%	0,06%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A332	3,14%	4,27%	3,22%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 7		kumulativní odstup od limitních hodnot <15;17,5)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	AT72	1,03%	0,19%	0,93%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	G150,F900	0,16%	0,00%	0,15%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	A320,B737,A319,B738,E190,CRJ9,E195	90,76%	96,20%	91,41%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	1,83%	3,10%	1,98%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B773,B772	6,21%	0,52%	5,53%
F4	bítevní a transportní vrtulníky			AS32	0,01%	0,00%	0,01%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 8		kumulativní odstup od limitních hodnot <12,5;15)					
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C27J, AT72	0,05%	0,06%	0,05%
C3	těžké, čtyřmotorové	vrtulový	nad 50t	A400	0,02%	0,02%	0,02%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	LJ60	0,03%	0,00%	0,03%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B738,E195,E190,A320,E75L	90,35%	81,97%	88,93%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321,B752,B739	8,65%	17,91%	10,23%
D4	velmi těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	A310,A332,A333,B763,B744	0,88%	0,04%	0,73%
E2	střední a těžké (dopravní) vrtulníky		nad 2,5 t	S92	0,02%	0,00%	0,01%
Celkový součet					100,00%	100,00%	100,00%

Nová hluková kategorie 9	kumulativní odstup od limitních hodnot <10;12,5)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
C2	střední, dvou a čtyřmotorové	vrtulový	do 50t	C295	1,88%	0,58%	1,59%
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	FA50	0,05%	0,00%	0,04%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	E75S,B738,A320,E170,MD82,B733	52,79%	23,84%	46,32%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	B739,A321,B752	40,59%	75,33%	48,35%
D4	těžké proudové letouny	proudový	nad 136t	B763,B744,A306	4,69%	0,25%	3,70%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>

Nová hluková kategorie 10	kumulativní odstup od limitních hodnot <7,5;10)						
Metodická kategorie	Popis kategorie	Typ motoru	MTOW	Typ letadla	Den	Noc	Celkový součet
D1	proudové obchodní letouny	proudový	do 25t	C650,FA50	27,48%	15,38%	26,91%
D2	střední proudové letouny	proudový	do 80t	B733,B734,MD82	41,60%	84,62%	43,64%
D3	těžké proudové letouny	proudový	do 136t	A321	30,92%	0,00%	29,45%
Celkový součet					<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>	<b>100,00%</b>